

# КАРТА ОСОБЫХ СЛУЧАЕВ

## ПРОБЛЕМЫ С КУПОЛОМ

## СКОРОСТНЫЕ (ПОЛНЫЕ) ОТКАЗЫ

## НИЗКОСКОРОСТНЫЕ (ЧАСТИЧНЫЕ) ОТКАЗЫ

## ДУХКУПОЛНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

несход  
слайдера

не  
наполнение  
крайних  
секций

закрутка  
строп

не можешь  
найти/вытянуть  
медузу

зацепление  
стреньги

дуга

зависание  
на медузе

невыход  
купола из  
камеры

не наполнение  
купола  
фитилем

завязывание  
строп

перехлест

порыв купола  
или строп

биплан

веер

колокол

две попытки  
полностью втянуть СУ  
(прокачать купол)

свести СК к центру  
раскручиваться  
вращением корпуса

две попытки  
постараться  
найти/тянуть  
дважды

две попытки на устранение  
(отсоединить транзит перед  
аварийной процедурой)

два раза ударить  
кулаком по  
контейнеру ОП

управлять  
ЗСК  
переднего  
парашюта

управлять  
одноимёнными  
ЗСК

немедленно  
отцепить ОП

проблема устранена  
НАПОЛНЕН  
УСТОЙЧИВ  
УПРАВЛЯЕМ

не устранено до высоты 800 метров

приземление без  
подушки  
с перекатом

## АВАРИЙНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

### Практический тренаж

категория А / В  
каждый прыжковый день

категория С  
один раз в каждые три  
прыжковых дня

категория D  
при каждой переукладке ПЗ  
(либо один раз в 6 месяцев)

**высота**

прогнуться, контроль высоты, прочитать показания высотомера

**подушка**

найти взглядом подушку отцепки, взять подушку отцепки  
двумя руками

**отцепка**

найти и перевести взгляд на кольцо ПЗ, выломать подушку  
отцепки из кармана и выдернуть на полную длину рук,  
пробить тросики, выбросить

**запаска**

взять двумя руками кольцо ПЗ, проконтролировать отход ОП,  
выдернуть кольцо на полную длину рук

ВЫСОТА ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ  
800 м\*

**ОТЦЕПКА НИЖЕ 300 м  
ЗАПРЕЩЕНА  
(ВВОД ПЗ БЕЗ ОТЦЕПКИ ОП)**

\*Высота принятия решения для  
студентов АФФ и начинающих  
парашютистов (категория А-В)  
Опытные парашютисты могут  
понизить высоту принятия решения  
до 600 м